輪機工程系
Department of Marine Engineering

台北海洋科技大學
Taipei University of Marine Technology

畢業即就業

您想幫助改善家裡經濟環境嗎？

立志從事海上職涯是個人實現快速脫貧最佳途徑。

臺灣航運業人力現況與展望

近年全球船舶運能快速擴張，以致全球甲級船員短缺**1.4萬**人，各航運公司競相加碼搶人，尤以輪機管理級人員為甚。

- 在國內有大學畢業持有執照就領**月薪15萬**(年薪可達150萬台幣)的行業嗎？
- 可有行業在您**工作4～5年**後即可月**收入18萬**以上，現在還缺人恐急的嗎？
- 可有行業員工**年滿60歲甚至65歲**，雇主還希望再倚重的嗎？

	月薪	晉升所需年資
◆ 實習生	依勞基法規定最低薪資	1年
◆ 見習管輪/機匠	約6～8萬	0.5～1年
◆ 三管輪	約13～15萬	1.5年
◆ 二管輪	約14～17萬	1.5～2年
◆ 大管輪	約16～20萬	3～4年
◆ 輪機長	約25～28萬	7～8.5年

✓ 選擇海陸發展

◆ 甲級船員(船上)	◆ 船舶保險人員	◆ 驗船師
◆ 船員訓練中心講師	◆ 船期掌控人員	◆ 引水人員
◆ 船員人事管理人員	◆ 運航企劃人員	◆ 海事院校教師
◆ 船隊調度管理人員	◆ 專用碼頭管理人員	◆ 造船廠輪機工程師
◆ 船舶裝卸管理人員	◆ 艙位安排企劃人員	◆ 船舶買賣/租賃公證師
◆ 船舶補給管理人員	◆ 航行安全管理人員	◆ 海事電腦軟體設計師
◆ 離岸風電人員	◆ 維修保養管理人員	◆ 鍋爐/發電廠維護人員

✓ 選擇陸上發展

本系 **獨立招生**： **02-28109999** 分機 **5020, 5022**

招生對象：全國海事及高職相關科學生
招生學制：日二專、日四技、進二專、日二技
線上報名：https://me.tumt.edu.tw/
現場報名：111台北市士林區延平北路九段212號

輪機工程 VS 機械/汽車/航太相關

	輪機工程	機械/汽車/車輛/航太
人生重要選擇	國立臺灣海洋大學	公/私立大學(升學)
	台北海洋科技大學	公/私立科技大學
	國立高雄科技大學 (多益550)	公/私立技術學院
專業科目	主輔機實務(機械)、工作原理、故障排除、實務操作為主	較為偏重數學與理論、五大力學、機械設計理論為主
海上發展	一等管輪 (交通部)	無法參加
陸上發展	廠務、設備工程師、發電廠、焚化爐、鍋爐操作等	機械工程師、熱流分析師、汽機車研發人員等
公職人員	特考：海巡署巡護/洋巡人員 (70K) 或 港務局人員	志願役：海巡署岸巡 (34K) 特考：無法參加

如何存下人生的第一桶

技藝超群百萬年金

心動不如．馬上行動